

هكذا من الأصل

الأسبوع

رئيس "زلاتا" اليوغوسلافية

صورة ظلمة

مروان حزين

الكروات ثاني اكبر مجموعة قومية في الاتحاد اليوغوسلافي السابق ويتركزون اساسا في كرواتيا والبوسنة والهرسك. اما المسلمون فيملكون القومية الثالثة ويتركزون في البوسنة والهرسك، وبعضهم في الجبل الأسود.

وتوجد اقلية صربية في معظم اتحاد يوغسلافيا القديم، كما توجد اقلية كرواتية ومسلمة في مناطق القوميات الأخرى. ويهتق الصرب مذهب الروم الأرثوذكس، فيما تعتنق الاغلبية الساحقة من الكروات للمذهب الكاثوليكي. ويستخدمان لغة واحدة هي الصرب / كرواتيا باجديتين مختلفتين.

فالصرب يستخدمون الابجدية السريالية، بينما الكروات يستخدمون الابجدية اللاتينية، فيما السلاف كاثوليك والمسلم المانية. اما المسلمون فينحدرون من اصول عرقية مختلفة، غالبيتهم من اصل سلافي وبعضهم من اصل تركي واقلية منهم من اصل عجمي. وتاريخ وصول الاسلام الى تلك المناطق تاريخ قديم يرجع في اصوله الى محاولة المسلمين الانتشار بدينهم في القارة الأوروبية.

لقد ظلت يوغسلافيا السابقة بامتياز اعرافها في عهد تيتو، اكثر بلدان أوروبا تحررا من الحقد العرقي لكنها اليوم أصبحت مدنا يائسة تفرح منها رائحة الموت والدمار والكوارث، بلا مستقبل بعد ان ادار لها الحرب طويلا.

وجلس يتفرج عبر شاشات التلفزيون على احتضارها لمظلة.

ولم يمد سرايفر فخرج منها سائلا.

كما يقول سكانها سوى نهر ملياكا. فمياه النهر ملوثة لا تروى عطش الناس الذين يدفعهم الظما الى التوقف في المصنعة.

ساعات طويلة لا تشبال حياة الصرب من ابار خارجية وهم يعلمون انهم يقفون اهدالسا ساكنة امام قنصا الصرب على التلال المحيطة بالمدينة.

لقد مرت سنتان على الحرب، ولم تر ذلالت ولا نهن سوى الدمار والسنة النار تاكل مدن تلك البلاد الجعيلة واكراما، لم تر ان تقرا سوى من فقرات الحرب ووسائلها يحاولون الحصول على المياه ولقمة العيش، وآخرين اكثر بؤسا، شباب مفروق ليس لديه ايد ولا أرجل.

ان احسانا لا بد ان يكون كاحسان الطفلة "زلاتا"، اليوغسلافيا السابقة سميت بطلت شخصي من الارض ووداد رويدا، فكانت ملياكا ملياكا وتاكل السنة الهيب التي تخلصها الدافع والغازات ما تنجلي من الغبار متفحصة، فان ريت منظر على تلك الكائن المدمرة.

لقد لا بد ان "زلاتا" تفرح بالدماس مدنا فلكر، وان كان لا بد ان تفرح فوطها ويحرق، والكل يتفرج على جفافها حارقة النظام العالمي الجديد.

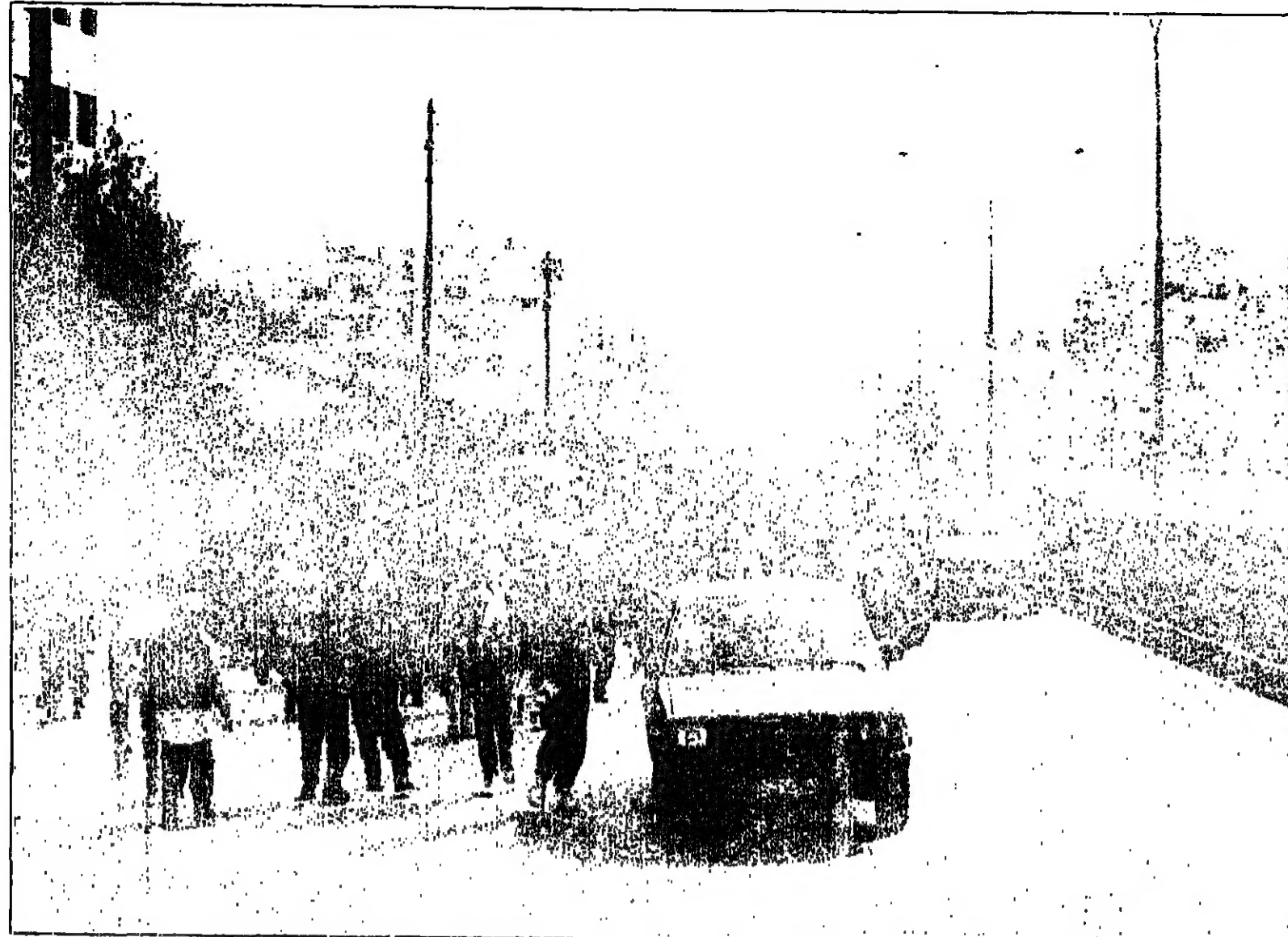
عنما قرأت مذكرات الطفلة اليوسنية "زلاتا" المنشورة في داخل هذا العدد من ملحق "القضايا السياسية"، شعرت بشعيرة تسري في جسدي، وعندما استعنت الى احد اليوسنيين من الذين يعالجون هنا في الأردن أزدت احساسا بمعنى حب الوطن. فقد قال لي هذا اليوسني: انني انتظر هنا الى ان انجلي من اصابتني لأمودي على وجه السرعة الى بلادي التي بانتظاري كي اواصل النضال من اجل قضيتي ووجود شعبي، بينما قالت لي احدي الجريحات انني واخي الذي يعالج معي هنا لن نعود الى سرايفر. سنبقى في الأردن حتى انتهاء الحرب في بلادي مهما طال أمدها.

ثلاثة نماذج يتجسّدون عن اموال الصرب وحجم الدمار في يوغسلافيا السابقة. الطفلة "زلاتا"، بعفويتها وصفتها تختصر معاناتها ومعاناة شعبها، احلامها واحلام شعبها بقولها: ليس لدي سوى امل واحد فقط. ان اعيش حياة عادية مع اشخاص عاديين في بلد عادي.

والطفلة "زلاتا" (بالتاسعة عمرا اقل من ١٣ عاما) لا تستطيع ان تحصل سلاحا لتجارب به، لكنها تحمل كل يوم باقة زهور تضعها على القبور التي تمثلي كل يوم بضحايا جدد. وتفرز الخبز على الاسر التي لا تقوى على الخروج من منزلها لتجد ما لتقات به.

ان حكايات المسلمين في يوغسلافيا السابقة سواء التي تحدث عنها "زلاتا" او صاحبنا اليوسني، او تلك التي تاتيها من خلال ما نسمعه وما نشاهده في الاذاعة والتلفزيون وما يصلنا عبر التقارير الصحفية من تلك البلاد التي تمزقها الحرب تؤكد، في كل لحظة، بان ما يحدث في يوغسلافيا السابقة من حرب واقتتال انما يحدث نتيجة صراعات وخلافات عرقية وسياسية ودينية وقومية يدفع ثمنها بامنا السكان الايرباء، ويجعلنا نتساءل: هل حقاً ستتتهي الحرب ذات يوم في تلك البلاد التي ما تزال تحمل بلمعة جراحها، وتتجنس اثنا لها المبعثرة؟ وهل حقاً سيأتي يوم تمل فيه خيوط القفر على تلك البلاد لتجد كابوس الحرب الهشمة؟ هل ستعلم تلك البلاد يوما بالسلام؟

تقول كتب التاريخ: ان يوغسلافيا السابقة، تعني السلالة الجفيريين، وهي اكثر المناطق في البلقان اختلافا قويا وثقافيا، وكانت تضم ست جمهوريات واقليةين. وهي جمهوريات سلوفينيا، كرواتيا، الجبل الأسود، مقدونيا، صربيا، البوسنة والهرسك، واقليةنا كوسوفينا، وكوسوفين. وتوجد بها سبع قوميات رئيسية هي الصرب، الكروات، المونتالان، الالبان، المقدونيون والمسلمون. وتحدث ثلاث لغات ويتوزع على عدة شعوب واديان، ويمثل الصرب اكثريتها. ويتهمونهم قومية في الاتحاد اليوغوسلافي السابق، وهم اقلية بالنسبة لجمهور الاقلية الاخرى، لكنهم اقلية في صربيا والحصل السنوي ويتنصرون في صربيا.



● امتداد المسيرة على طول شارع الجامعة الأردنية وسافة ٦ كم

سب المواطن الأردني للخير

بالإضافة لكونها رياضة محبة للنفوس.
● بريس محمد سعيد جعارة (٣) سنوات، وهي أصغر المشاركين الذين التفتهم «الأسواق» جاءت لتشارك مع أهلها وقد بدت سعيدة وفرحة بهذه المشاركة [٧] أنها أثرت الإخفاء خلف أسرها لتجلبها.
● سعيد الدجاني (١٧) سنة، قال بأن فكرة إقامة مثل هذه المسيرات تعتبر فكرة رائعة، وأضاف بأنه من الرائع جداً أن تتسنى وسنائل الأعلام (الصحافة) تقديم مثل هذه المسيرات وتمني للصحافة الأردنية أن تحقق إنجازاتها وتطعناتها على المدى القريب.
● أسامة محمد داود/ طالب

رباعة،
رسم الطفل عبد الله على وجهه لوحة فنية رائعة باللون الأبيض وكتب على خديه حرفي (A.S)، وعند سؤاله عن معنى هذين الحرفين أجاب (A) تعني «الأسواق» و (S) تعني السيفوي، وقال بأن سبب مشاركته وأخيه يأتي في الدرجة الأولى لدعم رياضة المعاقين.
● سمير الجنيبي (٥٢) سنة، شاركت مع ابنتها في هذه المسيرة لدعم المعاقين والوقوف بجانبهم والشعائرهم بأهميتهم وقيمتهم في المجتمع وتمتد لو يتم اقتطاع مبلغ من المال من رواتب الموظفين لتقديمه كدعم لهذه الفئة واعتبرت المسيرة وسيلة جيدة للترويج عن النفس

السروح والكفوس، وتجسول الحضور والمشاركين في أرجاء مبنى السيفوي إعلاناً بافتتاحه رسمياً.
● «الأسواق» والتي أقيمت مساحات شاسعة للخير تكمل اليوم في ملحق الشسباب والسيارات لقضاء مع عدد من المشاركين والمشاركات، وتكثر مزيداً من الصور لهذه المسيرة الخيرية.
● رائد أبو طوق/ طالب ثانوي أحد المتابعين لصحيفة «الأسواق» قال بأنه توقع حضوراً كبيراً واعتبر المشاركة بهذه المسيرة واجباً وطنياً لدعم فئة المعاقين والوقوف إلى جانبهم.
● الطفلة أحلام وعبد الله



● الشباب من الحسين في المسيرة



● وصول المسيرة إلى جسر شنتلن الجامعة

هكذا من الأصل



● السيد ماجد قشيشات أمين عام وزارة الشباب

تصوير

● ناصر أيوب

● تركي السيلوي

مشاركة

● صالح عباس

3

العدد ١٠٠٠٠
العدد ١٠٠٠٠
العدد ١٠٠٠٠



● سمو الأمير رعد بن زيد والسيد ماجد قشيشات مندوب سمو الأمير عبدالله بن الحسين في مقدمة المسيرة

ه آلاف مشارك جسدوا

الأنباء الأردنية قطعية الحدث وأبرزوه في وسائل الإعلام التي يملكونها كما تتألف عدد من الوكالات والأعلام العالمية الخير.
في ختام المسيرة تبولت الكفوس والدروع حيث قدم رعد إلى سمو الأمير عبدالله بن الحسين راعي المسيرة تسلمه منه مندوب سموه أمين عام وزارة الشباب، كما قدم رعد آخر إلى سمو الأمير رعد بن زيد على مشاركته وجهوده لدعم رياضة المعاقين في الأردن كما قدم كاس لأول متسابق محقق بصل خط النهاية، وتبادل كل من «الأسواق» والسيفوي، مغطاة المسيرة

الجامعة الأردنية قد إلى دوار السيفوي فتمسارح وصلي التل (الجارية) وإنهاء أمام مبنى السيفوي.
شارك في المسيرة جهات تمثل القطاع الحكومي من وزارة الشباب والوزارات المختلفة والقطاع الأهلي حيث شارك مندوبون من البنوك والشركات والمؤسسات والهيئات والنقابات والأندية الرياضية ومشاركة واسعة ومتميزة من المعوقين. كما بذلت الجهات المعنية من الأمن العام ورجال السير والدفاع المدني جهوداً مشكورة لحفظ النظام وسلامة المشاركين. كما تولى التلفزيون الأردني والصحف المحلية اليومية والإذاعية والمحلات وكافة

كلبت -
ركاد الحديد وسوسن صلاحيات تحت رعاية سمو الأمير عبدالله بن الحسين الذي أثنى منه أمين عام وزارة الشباب السيد ماجد قشيشات، ومشاركة سمو الأمير رعد بن زيد كبير الأمناء انطلقت في الساعة العاشرة من صباح يوم الجمعة الماضي من أمام مبنى جريدة «الأسواق» مسيرة «الأسواق» السيفوي الخيرية لدعم رياضة المعوقين.
وقد أعلن مندوب سمو الأمير عبدالله بن زيد بن زيد حتى انطلقت جموع المشاركين الذين زاه صفوفهم من الخمسة آلاف مواطن باتجاه جسر شنتلن



● كثير الأمناء يساعد أحد المتسابقين على المشاركة



● سمو الأمير رعد بن زيد

مزيد من اللقاءات والصور للمشاركين في مسيرة «الأسواق» السيفوي الخيرية

2

العدد ١٠٠٠٠
العدد ١٠٠٠٠
العدد ١٠٠٠٠



● الأطفال رتبة المسيرة



● أكثر من خمسة آلاف ساهموا في انجاح المسيرة الجماهيرية الكبيرة

جامعي، قال بأنها مسيرة خيرية جاءت لحلف إلى جانب أخوتنا المعاقين وهي المرة الأولى التي يشارك بها في مسيرة وقال بأنها ستكون حافزاً له للمشاركة في مسيرات قائمة وقد توجه بالشكر لصحيفة «الأسواق» وكل الجهود التي وقفت لانجاح هذه المسيرة.

● كامل العجبر/م/ عامل في السيفوي

أعجب بفكرة هذه المسيرة وقال بأن الدعم للمعاقين يجب أن يكون كبير وعلى الجميع المساهمة في دعم هذه الفكرة من أجلهم.

● رامي عطية/ طالب ثانوي شارك في العديد من المسيرات وأبدى إعجابه بهذه المسيرة وبالأعداد المشاركة وقال بأنها وسيلة جيدة لممارسة الرياضة.

● عبد القادر/ عمر/ معاق (٢٨) سنة، شارك في العديد من المسيرات السابقة وابتغى أن تستمر المؤسسات والشركات في دعم المعاقين وإبطلتهم وتوجه بالشكر لسمو الأمير عبد الله وسمو الأمير محمد بن زيد وكل الجهات لدعمها.

● أيمن عبد الرؤوف/ الأستاذ، أعادته كلية (٢٣) سنة جاء مع أخيه محمد الذي يدفع له العربة للتخفيف عن نفسه ورؤية الناس وهو من الحريصين على المشاركة في جميع المسيرات.

● السيدة نائلة/ ستونو، أعربت عن شكرها لصحيفة «الأسواق» التي نظمت المسيرة بدت عليهم السعادة البالغة عند



● كامل السيفوي من السيد زاهر المصري إلى رئيس تحرير الأسواق السزول الأستاذ مصطفى أبو لينة

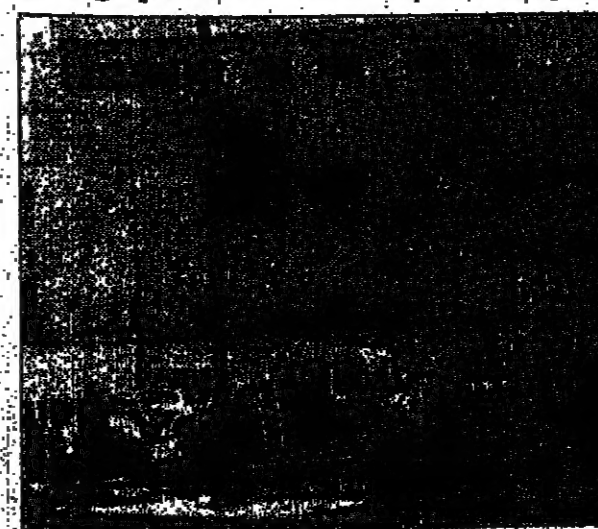
المشاركون :

المسيرة ناجحة للغاية ونتمنى تكرارها سنوياً

والتي تعتبر فرصة لدعم الإخوة المعاقين وفرصة لممارسة رياضة التي ركزت على الجو العائلي الذي غلب المسيرة وذلك من خلال المشاركة في مجموعات وأبدت إعجابها بالتعاون الذي أبداه الجميع في سبيل نجاح المسيرة.

● الطال مطيع/ ستونو/ عمره ١٢ سنة كان بمرافقة والدته أثناء المسيرة، وأبدى سعادته الكبيرة في المشاركة في هذا النشاط الجميل، وتعنى مطيع أن يكون هناك مسيرات مشابهة على مدار العام ليستمكن من اصطحاب أصدقائه الذين تمنى مشاركتهم معه في هذه المسيرة.

● الحسامي نزار/ عفيف/ حزين بدأ السيد نزار حديثه بأن الطقس جميل جداً ومناسب لممارسة رياضة المشي، وقال أنه حتى لو جاء الطقس شتاء فإنه لم يكن ليخشيخه عن المشاركة في المسيرة في سبيل دعم الإخوة المعاقين وأبدى أمله لأجرات التغطية التي تغطيها صحيفة «الأسواق» والسيفوي والتي حققت الراحة والأمان للمشاركين في المسيرة. وأوضح أن الأطفال أكدت متى الكري على ذلك قائلة



● السيفوي يهتف الله



● ودرع الأسواق إلى السيفوي

نعم أن مشاركة عدد كبير من الناس بيش بالخير يؤكد أنه ما زال في قلوبنا رحمة ونظرة للمعوقين لتطور فهم ليسوا ضعفاء أو متبوعين هم منا ولا سمح الله كل منا معرض لمثل هذه الظروف فعندما تكون كذلك قد تجد من يساعدنا.

● سحر النجار: تقول إن هذه المسيرة الطويلة تعبير قوي عن مدى الاهتمام والحب لأخوتنا المعوقين فنحن بمسيرتنا تلك نحقق ما يخدمنا ويخدمهم، فيكني مشاركتنا بهذه النشاطات بالإضافة إلى دعمنا الذي تقدمه ونحن ندعو جميع أفراد المجتمع للمشاركة بهذه النشاطات وتحقيق أهدافها.

● والطفلة هتون/ الشايبوغ: تقول أنا سعيدة جداً بالمشاركة بهذه المسيرة لأن مثل هذه النشاطات والمشاركة تبن مدني اهتمام الفرد بقله المعوقين والذين يجب أن نشعرهم بأنهم منا وأنا أشجع هذه المسيرات التي تشجع التعاون بين الناس والتعاطف فيما بينهم.

● والطفلة رانيا/ سعيد/ صالحي: سعيدة أيضاً بالمسيرة والتي تساهم في تطوير شخصيتها وتجعلها على علم بمشاكل الناس وهمومهم ويدفعها للمشاركة في دعمهم.

● والطفل عاهد/ عبد الحفيظ: يشارك في هذه المسيرة لانجاعتها وتحقيق الهدف المقامة من أجله ويساهم في دعم المعوقين.

● شادي/ عبيد/ يقول شعوري كما هو شعور أي مواطن يحسن بأخواته المعوقين ويسعى لمساندتهم ومشاركتهم جاءت من أجل أن نقول لهم أيضاً أننا رياضيون وإننا معهم دائماً نأخذ بيدهم لتكمل طريقنا معاً.

● السيدة سناء/ سمير/ أبو سمرة: تقول شاركت في المسيرة لدعم رياضة المعوقين، وللمساهمة في تحقيق هذا الهدف السامي

الذي أقامته من أجله جريدة «الأسواق» وإدارة السيفوي، وهذه مشكورين على جهودهم هذه ونحن إذ نعتز بالذين يولي الاهتمام لمثل هذه الفكرة ونسعى دائماً لرفع معنوياتهم وقد عبر كل مشارك عن إيمانه بأنه يجب دعم المعوقين والوقوف إلى جانبهم دائماً.

● وزوجها السيد سمير/ أبو سمرة: يعبر عن اعتزازه بالمشاركة الفعالة والتي توضح مدى فهم الناس للمعوقين، مما يساعدهم في رفع معنوياتهم وتأخذ بأيديهم، ونتمنى أن تستمر في هذا الدعم ونطالب المؤسسات المختلفة من أجل فسخ المجال للمعوقين لأن قدراتهم الجسمية والعقلية قد تفوق ما يملكه الفرد المجتمع بشكل عام.

● وداد/ حزين: تقول لقد حضرت من الضفة يوم أمس وما أن سمعت بأقامة المسيرة حتى حضرت للمشاركة ورغم أن السير يتعبني إلا أنني أود أن أقول من خلال مشاركتي رسالة هي وأجبه على كل مواطن فالمعوقين هم أخوتنا ويجب الوقوف إلى جانبهم ونحن نطمح للقيام بهذه المسيرة جهدهم وتعبهم والذي يعبر عن الاهتمام بالمجتمع ومحاولة الإخراط في أعضائه للمساهمة في حلها. ومشاركتي هذه تملأني بالفرحة العارمة، وتجعلني أدعو للمعوقين الذين هم منا بطول البقاء، والنشاط لتحقيق أهدافهم ويجب علينا أن نشجعهم دائماً لأنهم أبطالنا.

● بشير/ المير: ندعو من خلال هذه المسيرة لسلامة الجميع، كما تشكل هذه المسيرة دعوة عامة لعاقبتهم سنحاول دون مشاركتهم الرياضية ونقول لهم ها هو الطريق أمامكم مفتوح، وأن هناك من يشعر بكم ويحاول أن يقدم أقصى طاقتة من أجل إخراجكم من سعادتهم مع أنه يفترض أن



● المتعبة في هاتين يصلي الله



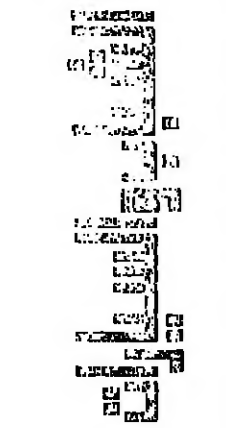
● مشاركة جسد التكاثر الاجتماعي وتشكر بيورنا جريدة «الأسواق» وإدارة «السيفوي» على مثل هذه الشخص يستغل يوم الجمعة للراحة ولكن أصبحت المشاركة برغم الظروف ومحاولة الجو، أقوم عادة بمشاهدة المباريات الرياضية ولكن لا أشارك فيها.

● الطال مهند/ محمد/ شاب/ سونغ يبلغ من العمر اثني عشر عاماً يقول هذه أول مرة أشرك فيها ومشاركت بتشجيع من أخي لأنها عادة تشارك بكل المسابقات الخيرية وفي هذه المرة تشجعت كثيراً وأحب المشاركة في دعم رياضة المعوقين وشعوري رائع وأنا أساهم وأشارك الناس مسيرة خيرة ونحن نشعر بالخير



● الزميلان عربي الدان، رايصل الشبول بقطران الحدين من فوق السيارات

هكذا من الأصل



● المعوقين ومشاركة متبررة

لأننا نشارك في دعم رياضة المعوقين.

● الأتية/ لما عبد الهادي/ تقول لم أكن أنوي المشاركة لكنني وجدت أن الكثيرين من أهلي مشاركون فتشجعت واشتريت معهم في دعم الخير وعرفت بعد أن شاركت كم هو جميل مشاركة الناس في عمل الخير.

● السيد مهدي/ الخلمي/ شارك في المسيرة يقول هذه ليست أول مشاركة لي في مسيرات الخير



● السيفوي يهتف الله

هكذا من الأصل

هذه المسيرة الأولى التي يشارك بها في مسيرة وقال بأنها ستكون حافزاً له للمشاركة في مسيرات قائمة وقد توجه بالشكر لصحيفة «الأسواق» وكل الجهود التي وقفت لانجاح هذه المسيرة.



وسيلة جيدة لممارسة رياضة المشي

● لم تكن المسيرة فقط لدعم الخير بل عملت أيضا على خلق جسو من التحالف بين المواطنين المشاركين في المسيرة.

● كان الشباب في المسيرة يعبرون عن فرحهم بالمشاركة بالغناء والضحك.

● عملت المسيرة على إلقاء
الكثيرين من الشباب الذين
تشغلهم أمور الحياة ويتعدون
عن بعضهم فكانت (السلامات)
كثيرة لا تعد.

● إحدى السيدات كانت تشير للمشاركين في المسيرة بأن عليهم أن لا يقوموا برمي المهملات في الشارع لأنه مظهر غير حضاري.

● لم تكن المشاركة فقط من الذين يسبقون مع مسيرة الخير بل كانت من الهيئات أيضا فكانت التحية والتشجيع تهدي من الناس للمشاورين في مسيرة الخير.

● حاول الشباب كثيرا تنظيم الناس وأن يسبغوا على الجهة اليمنى من الشارع أحيانا تجحوا وأحيانا أخرى اخفقوا للصليب الكبيرة.

● **المصاصات وسيارات الإسفنج** التي رافقت المشاركين لم تجد اقبالا كبيرا على الركوب بها.. كل ذلك لهمة الشباب وأصراهم.

● **عدد من الجائعين** المتجولين للمطلبات والحلوى رافق المسيرة منذ بدايتها وحتى نهايتها. البعج كان جيدا... رياضة وتجارة!!

● قبول سمو الأمير
عبد السيد ماجد قتيبي
بالتصديق لدى وصولهما مع
طالبات المدارس إلى مبنى
السيفوي حيث أعلن عن
الافتتاح الرسمي للمبنى
بعد التحسينات التي أجريت
وهو واعتبرت مناسبة جيدة
للجمع بين الافتتاح والمسيرة.
الطفل عبدالله ربيعة كان
الأمير مناهرا بين الحضور وقد
رسم على وجهه لوحة فنية
جميلة.

● كان للواجهد بعض الزملاء الصحفيين من الصحف الأخرى وبعض المدرسين من الجامعات الأردنية اثر كبير في انجاح هذه التجربة.

11



هكذا من الأصل



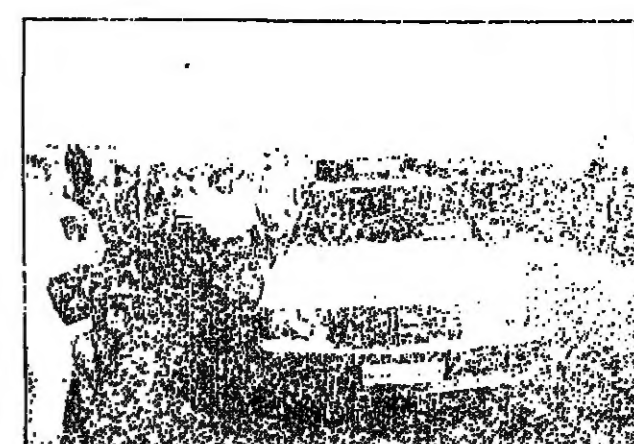
المواطنون ثمنوا الفكرة واعتبروها

السيدة امتحان مجلس نقول
عدة اشتراكات في المسيرات
ميرة التي تدعم المعوقين واعتقد
بالإضافة لأنها دعم للخبر هي
سأ شاطئ للجسم فيبدل من
محول نحصل على النشاط وأنا
معدة جداً بالمشاركة وإن شاء
نجد كل اسبوع مسيرة خير
بارك الله

أخر يقوم بتنظيم مثل هذه
برامج الخيرية والمجتمع
أن يخرج من مثل هذه
برامج بالاحترام والمحبة
من البعض ونحن نعيش في
مجتمع مصمم على أن يخدم
جهداً فردياً من نوعه فلا
يستهوون إذا مستقبل

و دعم المحتاجين وهي حس رياضي بالدرجة الأولى وجميل جدا المشاركة الاجتماعية مع المعوقين أيضا حب البيئة الأردنية ولا يوجد مسيرة إلا شاركت فيها منذ أن انتقلت مسيرات الخير في وقتنا وهي مناسبة جميلة لدعم الخير وتعزيز التعارف والتآلف الاجتماعي فلا اعتد /، هناك بلد

مناسبة للمساهمة في عمل الخير والتآلف





المانيجا يفتتح الهندسة

طبعا للشباب

الأوروبي الشرقي الضائع



منذ ست سنوات تعاطى المخرات لدرجة الامان

«الحساء القتال» مخدر جديد يحضر من الفواكه المطبوخة

تحوّل ألمانيا الاتحادية بمنذ انبعاث دول أوروبا الشرقية إلى قاعدة ولجأ للشباب الأوروبي الشرقي الضائع الذين جلبوا معهم كل عناصر الدمار والامان والاحتراف اليها. فبعد الحدود البولندية المنيعة يتم تصدير مواد ومركبات وانواع جديدة من المخرات المصنوعة محليا إلى ألمانيا المسمومة في تدمير الشباب الألماني وبقعه إلى هوية الامان والضياح.

هذا المخر المركب الجديد يسمى «الحساء القتال» وهو عبارة عن نوع من انواع الفواكه المطبوخة والتي تصنع وتحضر في بولندا عن طريق مزج زهرة نبات الخشخاش بمواد كيميائية معينة ويتم طبع المزيج ومن ثم بيعه بأسعار زهيدة تقل حتى عن اسعار النبيذ. وعلى الرغم من ان هذا المخر الجديد رخيص الى حد ما الى ان مفعوله يساقل تأثير الهيروين إن لم يكن أكثر وأخطر قليلا. فهذا المزيج الخطر لا يدمر الصحة فقط بل انه يهدد ايضا بوجبة جديدة من مرض «الايدز».

لقد وقع في مصيدة الامان قبل حوالي ست سنوات حيث كان عمره آنذاك حوالي أربعة عشر عاما. ففي ذلك الوقت سمع عبر إذاعة نقابية التضامن العمالية هذا الطالع القادم من ألمانيا الشرقية.

في عام ١٩٨٧ وثناء الاحتفال بعيد ميلاد جات لحظة المواجهة والتعامل مع المخرات. فقد اهداه أحد اصحابه وزملائه في المدرسة هدية خاصة. هذه الهدية كانت «فواكه بولندية» مطبوخة. هذا النوع الجديد من المخرات قام باكتشافه وتصنيعه طالب كيميائية من مدينة دانزيج الصناعية البولندية عام ١٩٨٧.

هذا الطالع قام بخلق نبات الخشخاش المطبوخ مع حامض اسيدى ويضع حبات من عمار الفانيوم للهوى. والمعروف ان زهرة الخشخاش التي كانت تزرع في بولندا ضمن رقابة مشددة قبل انبعاث بولندا الشيوعية بحيث لا يسهل استخدامها فإن هذا النبات تحول بعد عملية الانهيار إلى مصدر رئيسي لإنتاج وتصنيع المخرات.

ومنتجو وصانعو «الحساء القتال» كانوا جميعهم تقريبا من المنتمين إلى المخرات. والآن فإن أكثر من مائتي ألف بولندي مدمن فيها عشرات الاصناف بالايينز.

المخدرات المستقلة المحظورة التي دأبت دائما على انتقاد نظام الحكم الشيوعي في بولندا. خبرا مفاده ان الدارس البولندية الحكومية تحولت إلى بؤر لتعاطي المخرات ورغم ان شبيكها لم يكن يعرف شيئا عن المخرات باعتبارها مركبة بالظلم الغربي الراسمي أكثر من ارتباطها بالعسكر الشيوعي الشرقي حسيما كان يلقب في البيت والمدرسة. الا ان هذا الخبر اثار فضوله.

وفي عام ١٩٨٧ وثناء الاحتفال بعيد ميلاد جات لحظة المواجهة والتعامل مع المخرات. فقد اهداه أحد اصحابه وزملائه في المدرسة هدية خاصة. هذه الهدية كانت «فواكه بولندية» مطبوخة. هذا النوع الجديد من المخرات قام باكتشافه وتصنيعه طالب كيميائية من مدينة دانزيج الصناعية البولندية عام ١٩٨٧.

هذا الطالع قام بخلق نبات الخشخاش المطبوخ مع حامض اسيدى ويضع حبات من عمار الفانيوم للهوى. والمعروف ان زهرة الخشخاش التي كانت تزرع في بولندا ضمن رقابة مشددة قبل انبعاث بولندا الشيوعية بحيث لا يسهل استخدامها فإن هذا النبات تحول بعد عملية الانهيار إلى مصدر رئيسي لإنتاج وتصنيع المخرات.

ومنتجو وصانعو «الحساء القتال» كانوا جميعهم تقريبا من المنتمين إلى المخرات. والآن فإن أكثر من مائتي ألف بولندي مدمن فيها عشرات الاصناف بالايينز.

الشباب الألماني تعلم صناعة «الحساء القتال» من البولنديين

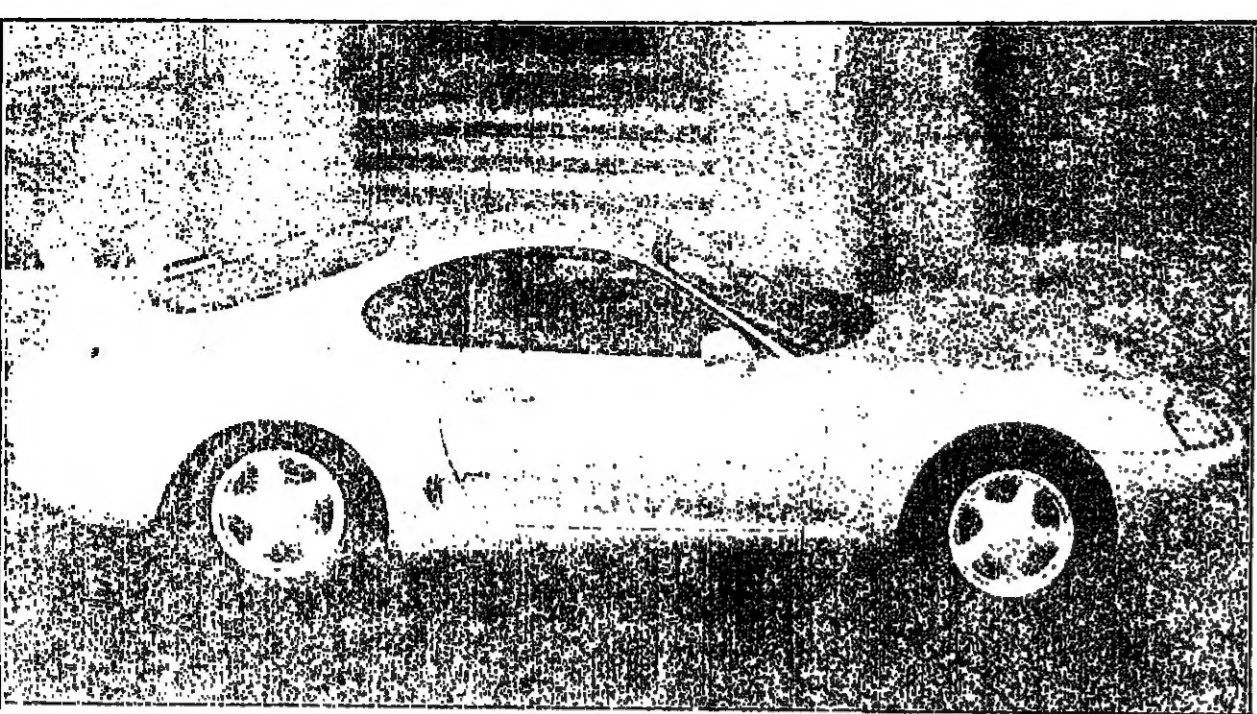


المخرات والاحتراف بمصير الشباب



تجارب طيبة

٨٧٥٠ دولارا ثمن «نيسون» من كرايزلر



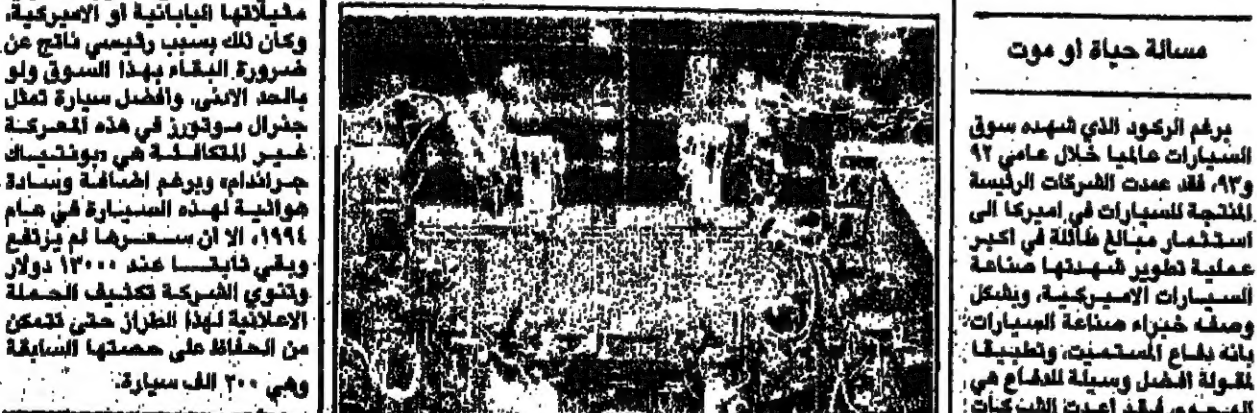
سيارة يابانية

افراق السوق طبقة اليابانيين بالأمس ويستخدمة الأميركيون ضد هم اليوم

بعد عدة سنوات من سيطرة اليابانيين على سوق السيارات الأمريكية، وكادت النتيجة خطا من حيث الاسعار لمخاطبة فوراً على اسعارها المنخفضة. ويشكك الخبراء في امكانية استدامة الاستثمار الضخم خلال فترة مقبولة حتى لو وصلت فوراً إلى الطاقة الإنتاجية القصوى.

جديد، وفلا حقا حق النموذج الأوروبي بيع ٣٠٠ ألف سيارة بـ ٨٧٥٠ دولار. وهذا النموذج الأوروبي يبيع ٣٠٠ ألف سيارة بـ ٨٧٥٠ دولار. وهذا النموذج الأوروبي يبيع ٣٠٠ ألف سيارة بـ ٨٧٥٠ دولار.

جديد، وفلا حقا حق النموذج الأوروبي بيع ٣٠٠ ألف سيارة بـ ٨٧٥٠ دولار. وهذا النموذج الأوروبي يبيع ٣٠٠ ألف سيارة بـ ٨٧٥٠ دولار. وهذا النموذج الأوروبي يبيع ٣٠٠ ألف سيارة بـ ٨٧٥٠ دولار.



المصانع اليابانية استعملت لمخاطبة انتاجها من السيارات

جديد، وفلا حقا حق النموذج الأوروبي بيع ٣٠٠ ألف سيارة بـ ٨٧٥٠ دولار. وهذا النموذج الأوروبي يبيع ٣٠٠ ألف سيارة بـ ٨٧٥٠ دولار. وهذا النموذج الأوروبي يبيع ٣٠٠ ألف سيارة بـ ٨٧٥٠ دولار.

جديد، وفلا حقا حق النموذج الأوروبي بيع ٣٠٠ ألف سيارة بـ ٨٧٥٠ دولار. وهذا النموذج الأوروبي يبيع ٣٠٠ ألف سيارة بـ ٨٧٥٠ دولار. وهذا النموذج الأوروبي يبيع ٣٠٠ ألف سيارة بـ ٨٧٥٠ دولار.

الشباب والسيارات

السيارات DMW
تجربتي احدى

قال رئيس مجلس ادارة مؤسسة ام دبليو، هيلموت بانكه ان الشركة ستبدأ انتاج سيارة مسجورة ذات مقعدين في مصنعها بالولايات المتحدة في خريف عام ١٩٩٥.

وقال بانكه ان الشركة حدثت موعده بداية الانتاج في مصنع التجميع الهاري انشاؤه في ميسا لاند بولاية ساوث كارولينا.

ومن المقرر ان يبدأ مصنع في انتاج سيارات بي ام دبليو مصالون بـ ١٠٠٠ دولار في خريف عام ١٩٩٥ وكشف بانكه عن تفاصيل السيارة.

السيارة ذات مقعدين في مجال انتاج سيارات صغيرة تلتصق بها الشركات اليابانية. اعلنت على عدد محدود من السيارات الصغيرة والتي تطلق إلى الكثير من مزاي.

مخاطبة اليابانية او الاميركية. وكان ذلك سبب رئيسي ناتج عن ضرورة البقاء بهذا السوق ولو بالحد الأدنى. والفضل سيارة تملك جترال سولتور في هذه الحركة.

غير المتكاملة هي «دونتيك» جراندام وبيعها لاشياء وسادة ١٩٩٤. الا ان سعرها لم يزد عن ١٣٠٠٠ دولار.

وفي ذاتها عند ١٣٠٠٠ دولار. وتأتي الشركة تعقيب الصلابة الامتلاكية لهذا الطراز حتى تتمكن من المنافسة على حصةها السابقة.

وهي ٢٠٠ ألف سيارة.

ماذا يخفي اليابانيون

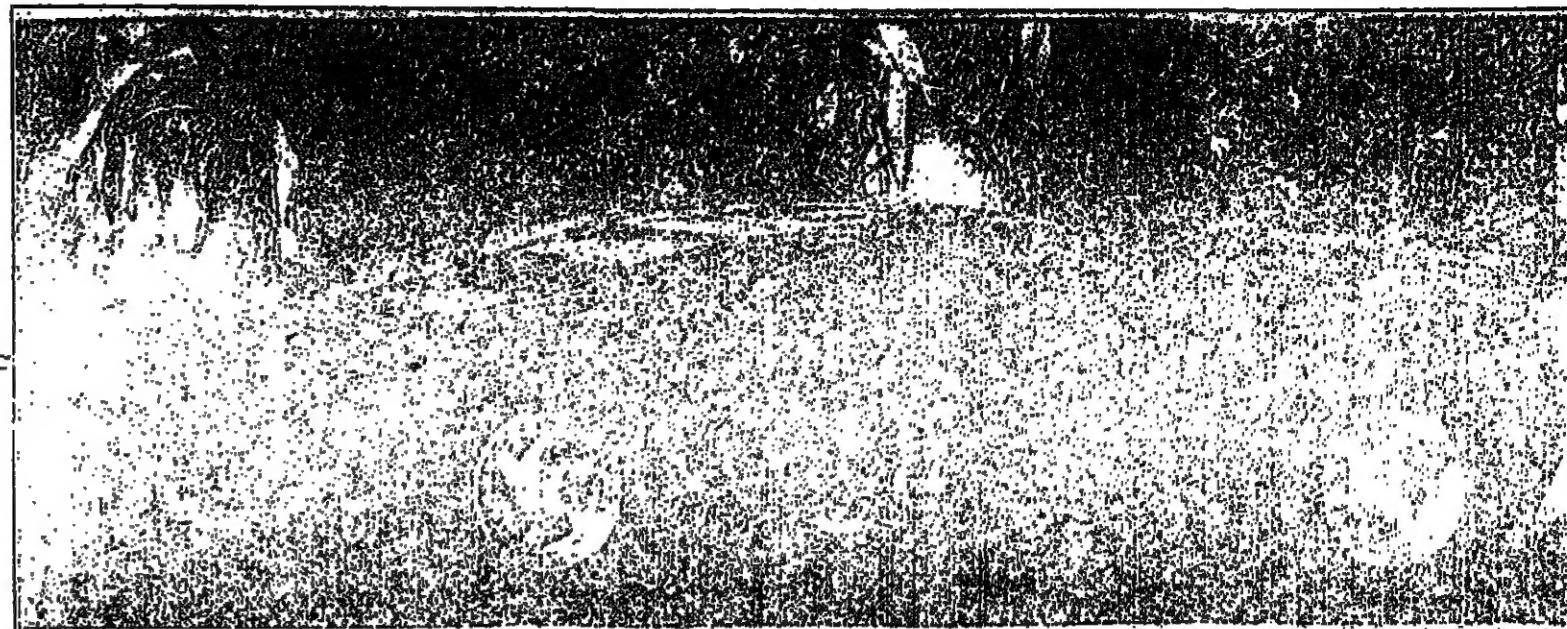
لم يسمو اليابانيون على الاستثمار ابدأ في مصانعهم الاقتصادية مع امريكا. وازاء هذا الهجوم الأمريكي استعملت المصانع اليابانية في امريكا وفي اليابان لمخاطبة طائفة الانتاجية.

وهذه الشركات اليابانية تعلم مصروفات اضافية لمصنعهاك الاميركي. ومن هذه الاجراءات فاجير السيارات بمقود طويل لاستخدام اقل الرجوع. ويجوز ان تكون نتيجة هذه المخرقة في نتائج المصنعهاك.

تعتبر سيارة (فكتور) الأمريكية من أسرع وأغلى السيارات في العالم هذه السيارة قدمت أول مرة في عام ١٩٧٥ في معرض لوس أنجلوس وقد تم إنتاج ١٤ سيارة منها حتى الآن، وسوف تزيد شركة فكتور إنتاج هذه السيارة في الأعوام المقبلة وذلك بعد أن حصلت على دعم مالي كبير يساعدها على تطوير سياراتها، وتحسين حملها بأن تنتج سيارة ذات محرك بول ما يزيد ١٠٠٠ حصان ويشاحني هواء

سيارة فكتور خلال ١٧ عاما من إنتاجها حافظت على تصميمها وطابعها الأساسي، مع بعض إضافات تصغير، وهذه السيارة والتي يمكن تسميتها

سيارة فكتور سرعتها ٣٥٠ كم/س فقط وسعرها ٧٥٠ ألف دولار وقوة محركها ١٠٠٠ حصان



١٠٠٠ حصان سيارة الفكتور

مصانع الطائرات لها يد في صناعتها

وجسمها خفيف معدن وسرعتها الخيول

تعتبر سيارة (فكتور) الأمريكية من أسرع وأغلى السيارات في العالم هذه السيارة قدمت أول مرة في عام ١٩٧٥ في معرض لوس أنجلوس وقد تم إنتاج ١٤ سيارة منها حتى الآن، وسوف تزيد شركة فكتور إنتاج هذه السيارة في الأعوام المقبلة وذلك بعد أن حصلت على دعم مالي كبير يساعدها على تطوير سياراتها، وتحسين حملها بأن تنتج سيارة ذات محرك بول ما يزيد ١٠٠٠ حصان ويشاحني هواء

سيارة فكتور خلال ١٧ عاما من إنتاجها حافظت على تصميمها وطابعها الأساسي، مع بعض إضافات تصغير، وهذه السيارة والتي يمكن تسميتها

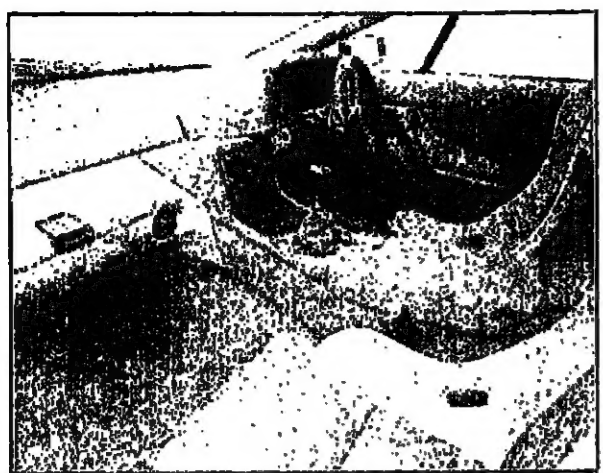


١٠٠٠ حصان سيارة الفكتور

تعتبر سيارة (فكتور) الأمريكية من أسرع وأغلى السيارات في العالم هذه السيارة قدمت أول مرة في عام ١٩٧٥ في معرض لوس أنجلوس وقد تم إنتاج ١٤ سيارة منها حتى الآن، وسوف تزيد شركة فكتور إنتاج هذه السيارة في الأعوام المقبلة وذلك بعد أن حصلت على دعم مالي كبير يساعدها على تطوير سياراتها، وتحسين حملها بأن تنتج سيارة ذات محرك بول ما يزيد ١٠٠٠ حصان ويشاحني هواء

سيارة فكتور خلال ١٧ عاما من إنتاجها حافظت على تصميمها وطابعها الأساسي، مع بعض إضافات تصغير، وهذه السيارة والتي يمكن تسميتها

الهيئة العربية السعودية للمواصفات والمقاييس تشترط توفر الأمن والسلامة في السيارات المستوردة



مواصفات الأمن والسلامة أصبحت ضرورية

منذ بداية تأسيس الهيئة العربية السعودية للمواصفات والمقاييس والتي أنشئت بمرسئ ١٣٩٤ هـ، وتحت إشراف وزارة الاقتصاد والتجارة، تم العمل على تطوير الهيئة في مختلف المجالات، وخاصة في مجال المواصفات والمقاييس، وذلك من خلال إصدار مجموعة من المواصفات القياسية التي تركزت فيها على توفير السلامة للأفراد وحماية البيئة.

ويحرص الهيئة على المحافظة على البيئة من خلال تطبيق معايير السلامة في السيارات المستوردة، وذلك من خلال إصدار مواصفات قياسية للمواصفات والمقاييس لدول الخليج، والتي تركزت فيها على توفير السلامة للأفراد وحماية البيئة.

وتحرص الهيئة على المحافظة على البيئة من خلال تطبيق معايير السلامة في السيارات المستوردة، وذلك من خلال إصدار مواصفات قياسية للمواصفات والمقاييس لدول الخليج، والتي تركزت فيها على توفير السلامة للأفراد وحماية البيئة.

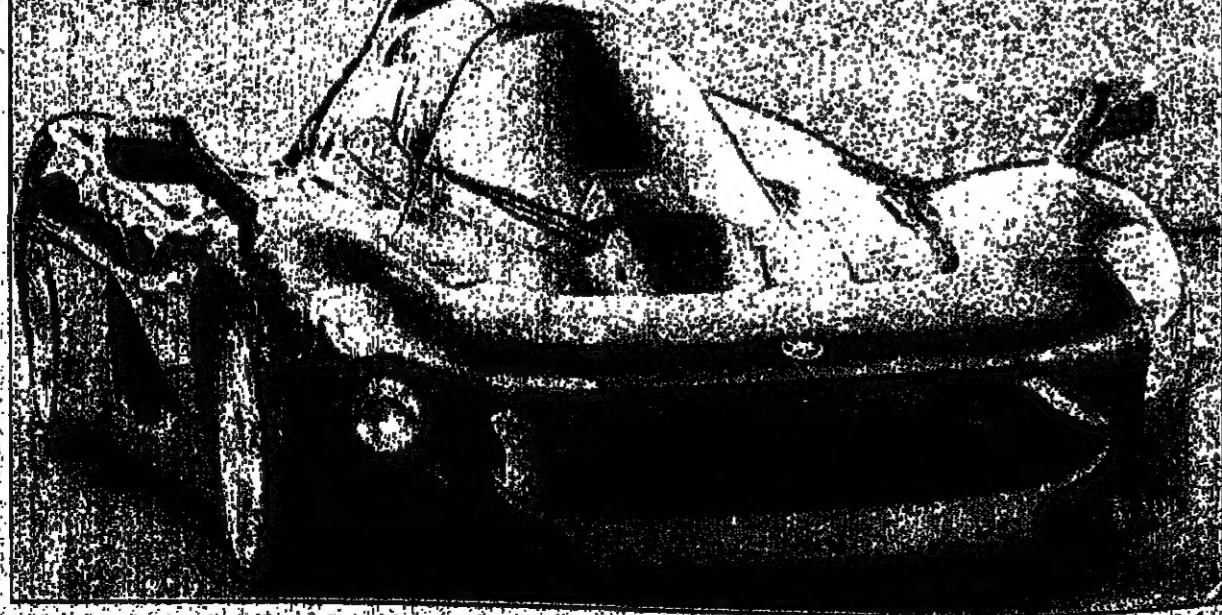
اهتمت الهيئة السعودية، بالسيارات المستوردة، والتي يصعب تطبيق هذا النظام عليها مما جعل بالهيئة لتكوين لجنة المصنوع للسيارات المستوردة أيضا وجدت، حيث يتم التأكد من مطابقتها للمواصفات القياسية المطلوبة.

ياماها تنتج سيارة تضاهي فورمولا (١) للسير على الطرقات العادية سرعتها ٣٠٠ كيلو متر ووزنها ١٠٠٠ كيلو غرام

انتهت الهيئة السعودية، بالسيارات المستوردة، والتي يصعب تطبيق هذا النظام عليها مما جعل بالهيئة لتكوين لجنة المصنوع للسيارات المستوردة أيضا وجدت، حيث يتم التأكد من مطابقتها للمواصفات القياسية المطلوبة.

انتهت الهيئة السعودية، بالسيارات المستوردة، والتي يصعب تطبيق هذا النظام عليها مما جعل بالهيئة لتكوين لجنة المصنوع للسيارات المستوردة أيضا وجدت، حيث يتم التأكد من مطابقتها للمواصفات القياسية المطلوبة.

انتهت الهيئة السعودية، بالسيارات المستوردة، والتي يصعب تطبيق هذا النظام عليها مما جعل بالهيئة لتكوين لجنة المصنوع للسيارات المستوردة أيضا وجدت، حيث يتم التأكد من مطابقتها للمواصفات القياسية المطلوبة.



سيارة (١) فورمولا - ١٩٩٤ هـ

انتهت الهيئة السعودية، بالسيارات المستوردة، والتي يصعب تطبيق هذا النظام عليها مما جعل بالهيئة لتكوين لجنة المصنوع للسيارات المستوردة أيضا وجدت، حيث يتم التأكد من مطابقتها للمواصفات القياسية المطلوبة.

انتهت الهيئة السعودية، بالسيارات المستوردة، والتي يصعب تطبيق هذا النظام عليها مما جعل بالهيئة لتكوين لجنة المصنوع للسيارات المستوردة أيضا وجدت، حيث يتم التأكد من مطابقتها للمواصفات القياسية المطلوبة.

انتهت الهيئة السعودية، بالسيارات المستوردة، والتي يصعب تطبيق هذا النظام عليها مما جعل بالهيئة لتكوين لجنة المصنوع للسيارات المستوردة أيضا وجدت، حيث يتم التأكد من مطابقتها للمواصفات القياسية المطلوبة.

٢٠٪ تراجع في

المبيعات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات

السيارات